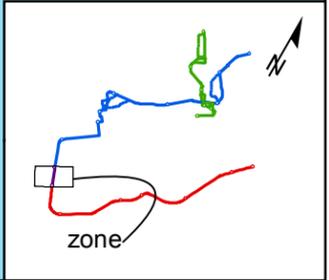


**LÉGENDE**

- Début/fin des séquences
- Séquence
- Coupe



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

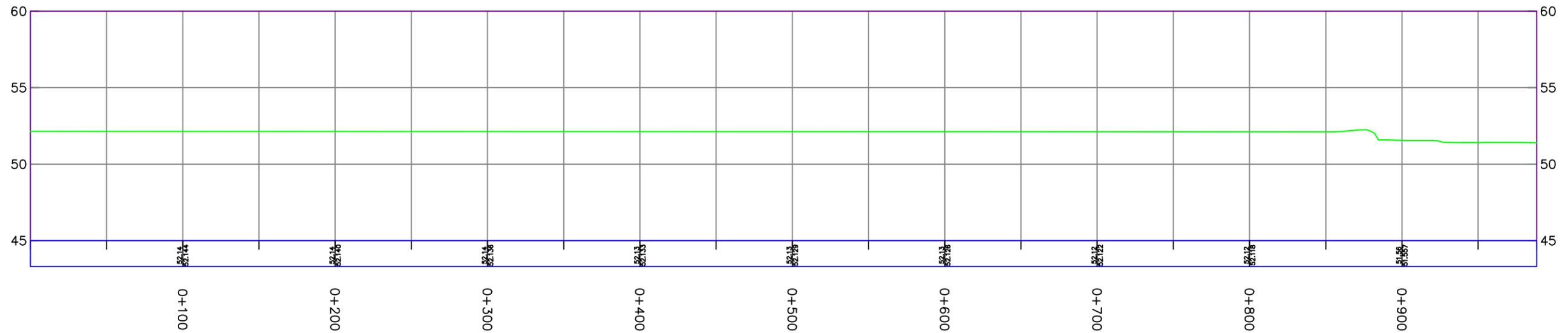
CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis  
*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT DE QUÉBEC (3)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-3A51		
3	ÉCHELLE: 1:5000		
SÉQUENCE:	A	01	REV. PB
VARIANTE:	-	01	



TRACÉ PONT DE QUÉBEC - SÉQUENCE A

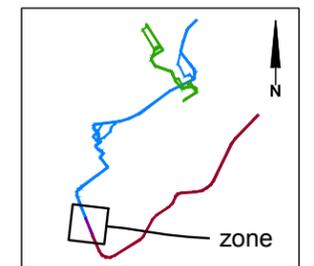
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID2-3A01		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--			
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES :		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET :	PROFIL EN LONG	--	N/A		
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis	PONT DE QUÉBEC	VARIANTE:	--	1	REV.
							Réseau de transport de la Capitale				1	PB

# Pont de Québec

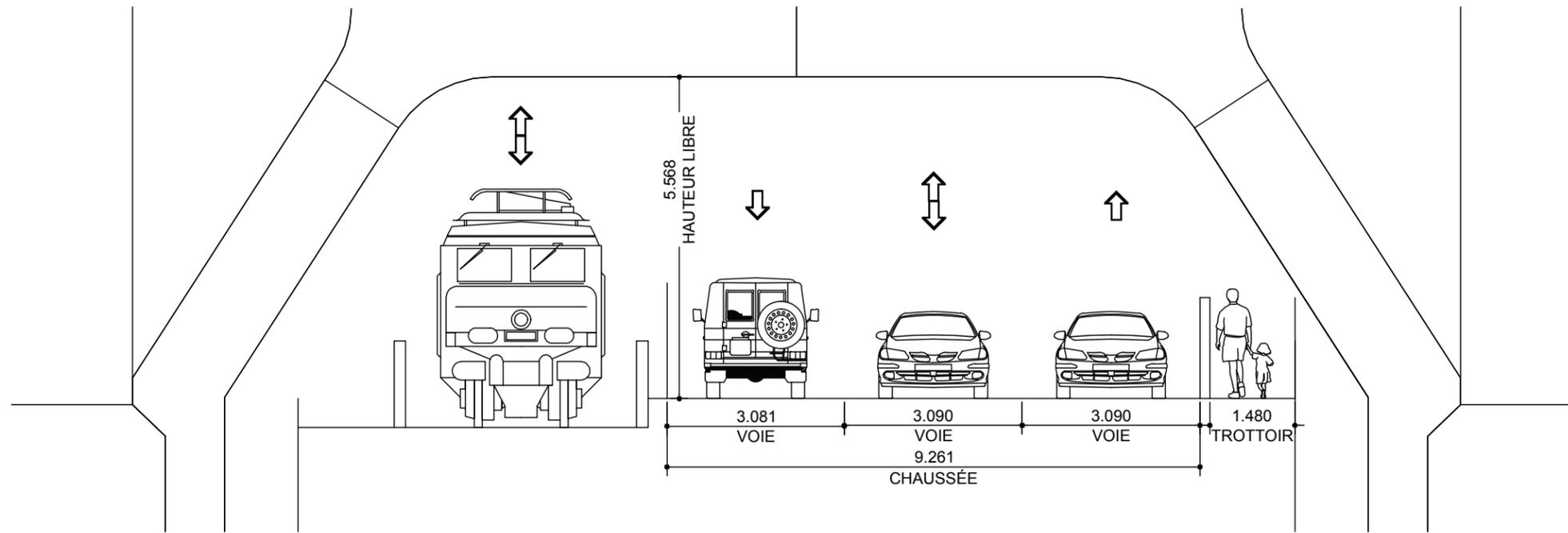
Vers: Boulevard de la Rive-Sud



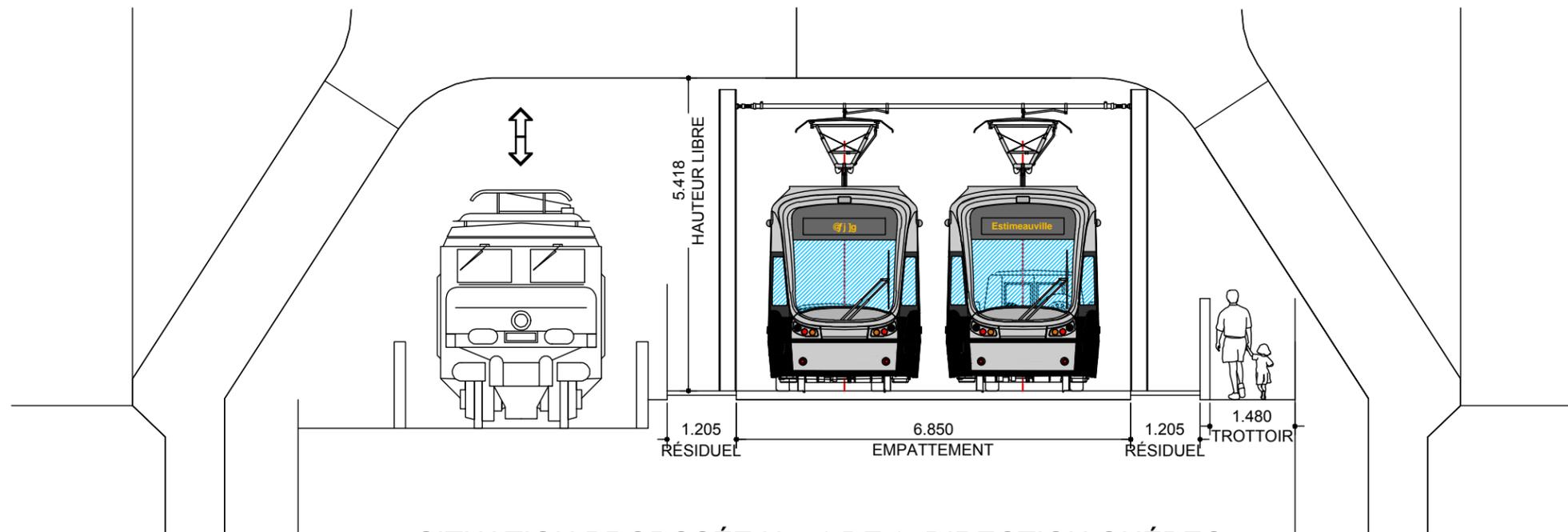
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	≈ 9 m
Larg. emprise/façades	F: 17,32 m (incluant trottoirs et voie ferrée)
Nombre de voies	3 voies (voie centrale en alternance)
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Pont (dégagement vertical: 5,568 m)



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-3A02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.			4	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT DE QUÉBEC	A	1:1000	
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	02	REV.
									-	04	

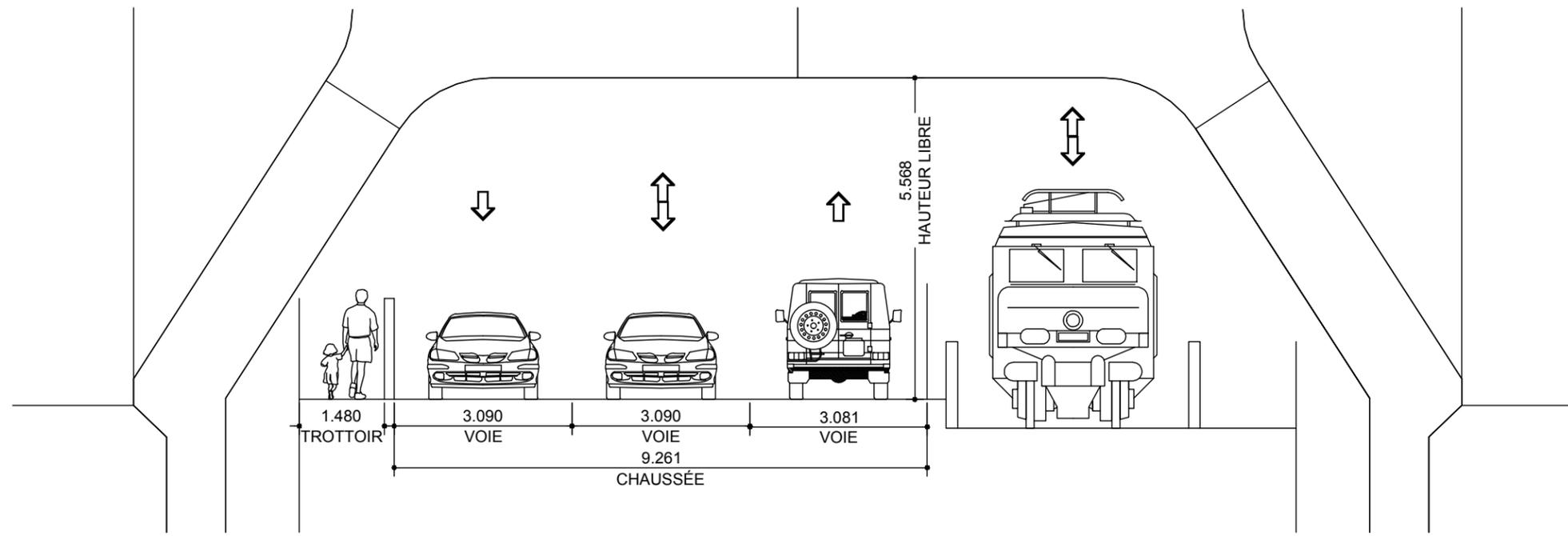


SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, PONT DE QUÉBEC, DIRECTION QUÉBEC  
TRONÇON 3, SÉQUENCE A, PLANCHE 02 DE 04

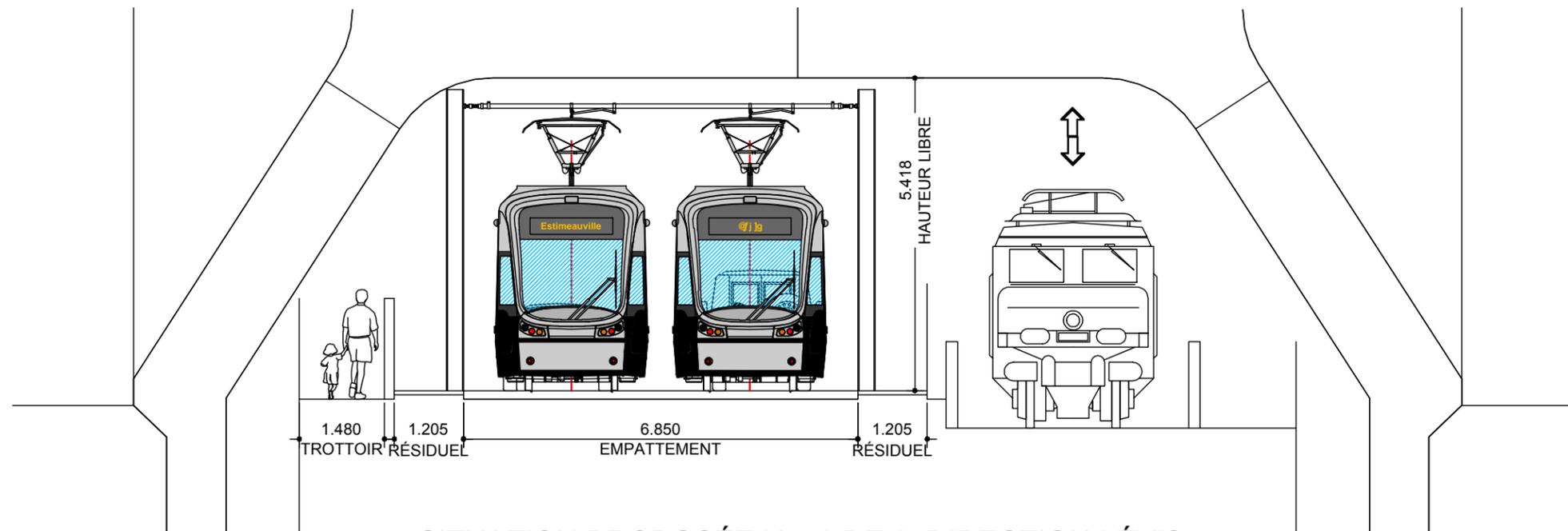


SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2, DIRECTION QUÉBEC

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-3A01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	01 / 02 REV. PB	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT			



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, PONT DE QUÉBEC, DIRECTION LÉVIS  
TRONÇON 3, SÉQUENCE A, PLANCHE 02 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2, DIRECTION LÉVIS

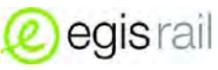
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-3A02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	3	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT	A	1:100
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	VARIANTE:	-	02	REV.
	.	.	.	.	.	.		-	-	02	PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon PONT-Séquence A

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préférez site axial	1	N	
Largeur de rue insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	O	Trottoir de 1.48m
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0 dir. Nord 1=>0, dir. Sud 1=>0, partagée
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				
Espace limité entre caténaire et structure métallique				